

**BIJLAGE 3. AANPASSINGEN OF ANTWOORDEN NAAR AANLEIDING VAN ADVIEZEN/BEZWAREN OVER HET ONTWERPPROGRAMMA  
VAN HET STADSVERNIEUWINGSCONTRACT 6 "RONDOM SIMONIS"**

**In het algemeen**

Onderwerpen	Geformuleerde opmerkingen	Motivering	Wijzigingen
<b>Totaalbenadering</b>			
Instemming met het project	Overwegende dat de meeste deelnemers aan het openbaar onderzoek hun steun hebben uitgesproken voor dit ambitieuze vernieuwingsproject.	<i>Nihil</i>	<i>Nihil</i>
Duurzame transitie	Overwegende dat twee inwoners wijzen op de samenhang van het ontwerpprogramma ter ondersteuning van een transitie naar duurzame wijken.	<i>Nihil</i>	<i>Nihil</i>
Aantrekkelijkheid van het grondgebied en buurtstad	Overwegende dat een inwoner de prioriteit om een buurtstad te creëren en de aantrekkingskracht van het grondgebied te vergroten, benadrukt.	<i>Deze prioriteiten maken deel uit van de prioritaire strategieën van het SVC. Alle projecten van de klimaatassen, de ontmoetingszones en de acties voor sociale cohesie dragen bij tot deze doelstellingen.</i>	<i>Nihil</i>
Haalbaarheid	Overwegende dat een bewoner de ambitie van het project toejuicht, maar zijn bezorgdheid uitspreekt over de haalbaarheid ervan en over de politieke wil om alle projecten tot een goed einde te brengen.	<i>De termijnen voor de uitvoering en implementatie van de projecten worden geregeld door de reglementering over de SVC's. De kwestie van de haalbaarheid van de SVC-projecten binnen de wettelijke termijnen is geanalyseerd in hoofdstuk 3 van het MER, teneinde elk risico van niet-implementatie te voorkomen. Bijzondere aandacht zal worden besteed aan de follow-up van de door het SVC gefinancierde projecten die in het MER zijn aangemerkt als projecten die een groter risico lopen inzake de implementatie ervan.</i>	<i>Nihil</i>
Netheid	Overwegende dat een bewoner graag meer netheid in deze wijken zou zien.	<i>In de aanbevelingen voor de intergemeentelijke en gemeentelijke projectoproepen (p. 153 van het</i>	<i>De verwijzing naar de uitdagingen en doelstellingen van de projectoproep (A.3) toevoegen:</i>

		<p>programma) is de waardecircel (p. 152) opgenomen, waar netheid toe behoort.</p> <p>Het thema van de netheid is als een van de leidende thema's opgenomen in de fiches A.3.A, A.3.B en A.3.C, onder de titel "De grootstedelijke aantrekkingskracht vergroten en de lokale identiteiten versterken".</p>	<p>- uitgaan van de evolutieve waardecircel van de participatie en de leidende thema's die in de subfiches worden beschreven.</p>
Sociaal evenwicht	<p>Overwegende dat twee bewoners vragen om aandacht te besteden aan de gentrificatie van het grondgebied, maar ook om een evenwicht te vinden tussen alle sociale lagen en nationaliteiten van de bewoners ervan.</p>	<p>Volgens artikel 37 van de ordonnantie betreffende de stedelijke herwaardering kunnen de SVC's overgaan tot het opzetten van "vastgoedoperaties die tot doel hebben om <u>met sociale of geconventioneerde woningen gelijkgestelde woningen (...) te bouwen</u>".</p> <p>Volgens artikel 14, § 1 van het BBHR SVC kan het SVC uitsluitend een "met een sociale of geconventioneerde woning gelijkgestelde woning" financieren. In het BBHR SVC (art. 14, § 2) wordt gespecificeerd dat de woningen de vorm kunnen aannemen van een "transitwoning", een "solidaire woning" en een "intergenerationele woning".</p> <p>De wetgeving over de SVC's (artikel 14 BBHR SVC) bepaalt dit precies om gentrificatie en de komst van nieuwe bevolkingsgroepen met een hoger inkomen dan het gemiddelde inkomen van de wijk, tegen te gaan.</p>	Nihil
Acties inzake sociale cohesie	<p>Overwegende dat een bewoner verzoekt om meer ambitie op het vlak van sociale cohesie.</p>	<p>De diagnose en de strategieën van dit SVC, die het kader vastleggen voor de waarden en prioriteiten van de oproepen tot het indienen van projecten voor sociale cohesie (A3), zijn het resultaat van een participatief proces en een territoriale analyse. De ambitie en de kwaliteit van deze projecten zullen worden bepaald door de deelnemers aan deze projectoproepen zelf.</p>	Nihil

Beheer	Overwegende dat een bewoner voorstelt om te zorgen voor het onderhoud en het beheer van de plaatsen die via het stadsvernieuwingscontract tot stand worden gebracht.	<i>In artt. 11 en 12 BBHR SVC wordt bepaald dat het ontwerp van een beheersplan een voorwaarde is voor de financiering van de in het kader van een SVC tot stand gebrachte goederen en openbare ruimten.</i>	<i>Nihil</i>
Milieuvergunning	Overwegende dat Leefmilieu Brussel eraan herinnert dat de ingedeelde inrichtingen, in de zin van de ordonnantie betreffende de milieuvergunningen van 5 juni 1997, automatisch het voorwerp vormen van een effectenrapport (voor installaties van klasse 1B) of een "verkorte" effectenstudie (voor inrichtingen van klasse 1A), ongeacht of ze al dan niet zijn vervat in de perimeter van een bijzonder plan van aanleg waarvoor een MER is opgesteld.	<i>Deze opmerking heeft betrekking op de uitvoeringsfase van elk van de ingedeelde inrichtingen binnen de goedgekeurde projecten.</i>	<i>Nihil</i>
Advies LB	Overwegende dat Leefmilieu Brussel verduidelijkt dat het in het kader van het openbaar onderzoek uitgebrachte advies geenszins vooruitloopt op de adviezen die zullen worden uitgebracht in het kader van de toekomstige vergunningsaanvragen binnen de perimeter van het SVC 6.	<i>Deze opmerking heeft betrekking op de uitvoeringsfase van het project.</i>	<i>Nihil</i>
Circulariteit van de projecten	Overwegende dat Leefmilieu Brussel van mening is dat alle projecten van het SVC 6 voorbeeldig moeten zijn vanuit het oogpunt van de circulariteit van materialen, wat de beschikbaarheid vereist van opslagruimten, ruimten gereserveerd voor hergebruikkanalen (van bouwmaterialen en andere), binnen de perimeter en in de omgeving.	<i>Deze prioriteit wordt uiteengezet in de strategie 2.1. Bij het opstellen van de bestekken van de verschillende operaties zal dus bijzondere aandacht aan dit aspect worden besteed.</i>	<i>Een herinnering in deel 1 van het programma inzake de transversale aanbevelingen in verband met de strategieën die in het "Cahier – Diagnose en Strategieën" zijn ontwikkeld.</i>
Coördinatie tussen de SVC's en de DWC's	Overwegende dat een vereniging oproept tot een zo goed mogelijke coördinatie tussen de DWC's Zwarte Vijvers en Jacquet, en de bestaande mobiliteitsplannen (Good Move, GemMP, BYPAD, STRATEC-studie voor de fietsverbindingen in Koekelberg).	<i>De coördinatie tussen de DWC's en het SVC wordt verzekerd via de steun van de gemeenten aan de operaties van het SVC in verband met het DWC, en door de oprichting van een stuurcomité bestaande uit de twee gemeenten voor de operaties die gemeenschappelijk zijn voor de DWC's en het SVC.</i>	<i>Een verwijzing toevoegen in de aanbevelingen van de operaties van assen 1, 2 en 3 en de operatie Z3.2: - de aanbevelingen van de plannen GemMP, BYPAD naleven.</i>

		<i>Elk gewestelijk plan of programma moet de andere gewestelijke plannen, zoals het plan Good Move, naleven.</i>	<i>Voor de operaties A2.1, A2.2C de volgende vermelding toevoegen in de aanbevelingen: - de aanbevelingen van de STRATEC-studie naleven.</i>
<b>Betreffende de communicatie- en governance-aspecten</b>			
Vulgarisatie	Overwegende dat een bewoner wijst op het gebrek aan vulgarisatie van het ontwerpprogramma om het voor iedereen toegankelijk te maken.	<i>Er zijn vulgarisatie-inspanningen geleverd via een leessleutel, vereenvoudigde documenten tijdens de participatieve processen, de presentatie tijdens de algemene vergadering. Perspective blijft bijzondere aandacht besteden aan het toegankelijk maken van de documenten voor een zo groot mogelijk publiek.</i>	<i>Nihil</i>
Digitale participatie	Overwegende dat een bewoner wijst op de noodzaak om bijzondere aandacht te besteden aan de communicatie met doelgroepen zonder internettoegang.	<i>Perspective deelt deze bekommernis om een zo groot mogelijk publiek te bereiken met zijn projecten en zorgt tijdens het hele proces voor een diversificatie van zijn communicatiewijze. Door de gezondheidscrisis kon Perspective echter niet steeds face to face communiceren.</i>	<i>Nihil</i>
Participatie van de actoren van het fietsbeleid	Overwegende dat een fietsersvereniging vraagt om de creatie van een platform of een procedure voor het verzamelen van de adviezen van de verschillende actoren van het fietsbeleid inzake de SVC-projecten.	<i>Alle operaties in verband met het fietsnetwerk bevelen aan om samen te werken met de actoren die betrokken zijn bij de operatie en/of de bewoners en wijkcomités. Bij de uitvoering van het project de actoren van dit platform identificeren (DS) en een SPOC van dit platform doorgeven aan de opdrachtnemers van de betrokken operaties (assen 1 tot 3).</i>	
<b>In verband met de klimaatassen</b>			
Vegetalisatie	Overwegende dat elf bewoners voorstellen meer groen te creëren op de klimaatassen, hetzij om de aanplant van bomen aan te moedigen, de biodiversiteit en de luchtkwaliteit te verhogen, het broeikaseffect te verminderen, de landschappelijke inpassing van nieuwe groene ruimten in het Elisabethpark te vergemakkelijken, ontmoetings- of stiltezones te creëren, hetzij om	<i>In de strategie 2.1, die gericht is op de "verwezenlijking van de klimaatbewuste stad" en in de inleiding tot het programma wordt de rol beschreven van de klimaatassen voor de vegetalisatie, de doorlatendheid, het lawaai, de luchtkwaliteit, de koelte-eilanden, het waterbeheer</i>	<i>Een vermelding in verband met deze ambities toevoegen in de aanbevelingen inzake de operaties betreffende de openbare ruimte en in hun MER-fiches (as 1 tot 3).</i>

	groen rond de spoorlijn te creëren en te onderhouden met de daar bestaande sociale dynamiek, hetzij om de ruimten tussen de natuur en de verschillende vervoersmodi opnieuw in evenwicht te brengen.	<i>en de sociale dynamiek, alsook voor de zachte mobiliteit.</i>	
Verdichting versus openbare/open ruimte	Overwegende dat twee bewoners van mening zijn dat de heraanleg van de openbare ruimte een prioriteit is in het licht van de verdichting van de wijk. Een van die bewoners benadrukt het potentieel van die ruimten om interacties en sociale cohesie tot stand te brengen.	<i>In overeenstemming met artikel 13 van het RBSVC 2016 zijn de operaties voor de aanleg of de renovatie van openbare ruimten of van infrastructuren van het stedelijke weefsel een prioriteit voor het SVC 6 "Rondom Simonis". Meer dan de helft van de SVC-, gemengde en geassocieerde acties (14/26) is gericht op de herinrichting van de openbare ruimte. Volgens art. 14 van het RBSVC 2016 herstellen de vastgoedoperaties het stedelijke weefsel rond het gewestelijke multimodale knooppunt Simonis door prioritair voorzieningen te creëren die beantwoorden aan de gewestelijke uitdagingen. Het SVC 6 beoogt in totaal bijna 14 woningen te creëren boven de bovengenoemde voorzieningen (zie projectfiches Z1.2, Z2.1, Z2.2). De vermindering van de grondinname is ook een uitdaging voor de operatie Z3.2. De verdichting in termen van nieuwe inwoners die door dit programma wordt veroorzaakt, is verwaarloosbaar.</i>	<i>Nihil</i>
Cyclostrade en collectieve tuinen	Overwegende dat vier bewoners voorstellen om het naast-elkaar-bestaan van openbare groene ruimten of collectieve tuinen op initiatief van Brusselaars en wijkcompostplaatsen te organiseren via een fietsinfrastructuur in plaats van de exclusieve cyclostrades van de andere functies (cf. operatie A1.1).	<i>De aanbevelingen van de operatie A1.1 bepalen dat voor de aanleg van een voet- en fietspad op een deel van de bestaande gemeenschappelijke tuinen een akkoord moet worden gesloten met de collectieve tuinen langs de spoorweg. Deze operatie beoogt een harmonieus naast-elkaar-bestaan van de twee projecten/dynamieken tot stand te brengen.</i>	<i>De wens om collectieve tuinen, een collectieve compostplaats en de sociale dynamieken langs de spoorweg te laten bestaan naast het fiets- en voetpad uitdrukkelijk vermelden in de 'uitdagingen en doelstellingen' van operatie A1.1 en zijn MER.</i>

Cyclostrade en sociale dynamiek	Overwegende dat een bewoner voorstelt dat de berm van de L28 een evenwicht mogelijk moeten maken tussen wilde natuur, duurzaam beheer en educatieve, participatieve projecten die openstaan voor de bewoners. De toe-eigening van de aangelegde ruimten moet dienen om nieuwe sociale/gemeenschapsdynamieken tot stand te brengen.	<i>In de strategie 2.1, die gericht is op de "verwezenlijking van de klimaatbewuste stad" en in de inleiding tot het programma wordt de rol beschreven van de klimaatassen voor de vegetalisatie, de doorlatendheid, het lawaai, de luchtkwaliteit, de koelte-eilanden, het waterbeheer en de sociale dynamiek, alsook voor de zachte mobiliteit.</i>	Nihil
Gedeelde moestuinen	Overwegende dat een bewoner voorstelt om die klimaatassen aan te grijpen om gedeelde moestuinen aan te leggen.	<i>De projectoproepen inzake sociale cohesie kunnen dergelijke dynamieken stimuleren op basis van de in de operaties A2.1 en A3.1 ontwikkelde visies. Zij kunnen ook helpen om bewoners of gebruikers van de wijk te betrekken bij de dynamiek van de bestaande gedeelde moestuinen.</i>	Nihil
Wijkcompost	Overwegende dat een bewoner voorstelt dat de compostplaats van de wijk zou worden geïntegreerd in de ontwikkeling van een 'groene' en klimaatbewuste stad, omdat een dergelijke plek aanzet tot uitwisselingen en ontmoetingen tussen verschillende sociale en culturele milieus en bijdraagt aan de bewustmaking van het respect voor het milieu.	<i>Dat de wijkcompostplaatsen een voorbeeld zijn van de voorzieningen die bijdragen tot de ecologische transitie waarvan sprake is in het hoofdstuk "verwezenlijking van de klimaatstad" in de strategieën van het SVC 6 "Rondom Simonis".</i>	<i>De wijkcompostplaatsen zullen worden genoemd als voorbeeld van de voorzieningen die bijdragen tot de ecologische transitie in het hoofdstuk "verwezenlijking van de klimaatbewuste stad" in de strategieën van het SVC 6 "Rondom Simonis" en in de voorbeelden van acties inzake sociale cohesie op gemeentelijk vlak (fiche A.3 A en B), in het punt "verwezenlijking van de klimaatbewuste stad".</i>
Waterbeheer	Overwegende dat een bewoner van mening is dat in de projecten voor de openbare ruimte niet genoeg nadruk wordt gelegd op het waterbeheer, met name rond Belgica en in het lager gelegen gedeelte van Jette, terwijl twee andere bewoners voorstellen de infiltratie van het water in de openbare ruimte te versterken door die ruimte doorlaatbaar te maken.	<i>In de strategie 2.1 "verwezenlijking van de klimaatbewuste stad" zijn plannen opgenomen om een 'solidair stroomgebied' tot stand te brengen. Deze strategie zal tot uiting komen in alle projecten van het SVC 6 "Rondom Simonis". Geïntegreerd beheer van het regenwater in de openbare ruimte is evenwel afhankelijk van het gebruik dat van deze ruimte wordt gemaakt, de</i>	<i>Een herinnering in deel 1 van het programma inzake de transversale aanbevelingen in verband met de strategieën die in het "Cahier – Diagnose en Strategieën" zijn ontwikkeld.</i>

		<i>technische mogelijkheden, de bestaande structurele elementen, enz.</i>	
Integratie van het Elisabethpark in een klimaatas	Overwegende dat twee bewoners het Elisabethpark willen opnemen in de denkoefening over de klimaassen, wat betreft de toegankelijkheid, de biodiversiteit en de diversiteit ervan, alsmede de integratie van de speeltuigen van het park, met betrekking tot de uitbreiding van het Elisabethpark op de Simonis-rotonde, tot aan het Ribaucourt-station.	<i>De toegankelijkheid en de continuïteit van het Elisabethpark met de C28 en de Leopold II-laan maakt deel uit van de visie voor de Leopold II-laan - A3.1. Het Elisabethpark valt niet binnen de perimeter van het SVC 6, aangezien het zich buiten het stedelijk herwaarderingsgebied bevindt. Bepaalde delen van dit park grenzen direct aan het stedelijk herwaarderingsgebied en zullen in aanmerking komen voor SVC-subsidies, met instemming van de Regering. Juridisch gezien kan het park dus niet in aanmerking komen voor een denkoefening of voor investeringen over het geheel ervan. Ook al kan dit park in aanmerking komen voor de voorgestelde verbeteringen, het werd niet als prioriteit aangemerkt ten opzichte van de andere uitdagingen die in de perimeter van het SVC 6 zijn vastgesteld. Dit park is trouwens beschermd, wat de acties die er zouden kunnen worden uitgevoerd, beperkt.</i>	<i>De vermelding toevoegen in de verwachte resultaten van operatie A3.1: - De inschrijving van het Elisabethpark in het netwerk van de zachte mobiliteit.</i>
Beveiliging	Overwegende dat een bewoner erkent dat de klimaassen een mooi initiatief vormen voor groene assen en ontmoetingsassen, maar er meer toezicht wil om zich er veilig te voelen.	<i>De beveiliging van de routes voor de actieve vervoerswijzen is vermeld in de strategie 2.2 "verbetering van het stedelijk weefsel voor de actieve modi" via de aanleg van alternatieve routes voor verplaatsingen in de wijken.</i>	<i>Voorbeelden van inrichtingen die een gevoel van zekerheid geven, toevoegen in de strategie 2.2 en eraan herinneren in deel 1 van het programma inzake de transversale aanbevelingen in verband met de strategieën die in het "Cahier – Diagnose en Strategieën" zijn ontwikkeld. ACTIES inzake het veiligheidsgevoel toevoegen in de voorbeelden van acties rond sociale cohesie op intergemeentelijk</i>

			<p>niveau (fiche A.3 C), in het punt "verbetering van het stedelijk weefsel voor de actieve modi".</p> <p>Aanbevelingen die een positieve impact zouden kunnen hebben op het veiligheidsgevoel met betrekking tot de operaties van het actieve weefsel, uitwerken in het MER.</p>
Materialen	Overwegende dat een bewoner voorstelt om duurzame en recycleerbare materialen te gebruiken voor de aanleg van de klimaatassen.	<i>In de strategie 2.1 "de verwezenlijking van een milieubewuste stad" wordt het ontwerp van gebouwen die toekomstbestendig zijn qua materialen en technieken, vermeld.</i>	<i>Een vermelding toevoegen in deze strategieën om deze principes toe te passen op de inrichting van de openbare ruimten en ze samenvatten in hoofdstuk 1 van het programma.</i>
Materialen	Overwegende dat een bewoner voorstelt om het gebruik van materialen die glad zijn bij vriesweer, te vermijden.	<i>Idem</i>	<i>Idem</i>
Verlichting	Overwegende dat een bewoner kwaliteitsvolle verlichting van de straten wenst.	<i>De overzichtelijkheid, beveiliging en gastvrijheid van het netwerk van actieve vervoerswijzen is opgenomen in strategie 2.2 "verbetering van het stedelijk weefsel".</i>	<i>Een specifieke vermelding toevoegen inzake de verlichting op de alternatieve routes voor de verplaatsingen binnen de wijken.</i>
Lawaai	Overwegende dat een bewoner vraagt om een vermindering van het lawaai dankzij de projecten van het SVC 6 "Rondom Simonis".	<i>Strategie 2.1 "verwezenlijking van de klimaatbewuste stad" vermeldt: - het vergroten van geluidsccomfortzones.</i>	<i>Eraan herinneren in deel 1 van het programma inzake de transversale aanbevelingen in verband met de strategieën die in het "Cahier – Diagnose en Strategieën" zijn ontwikkeld.</i>
Toegankelijkheid en inclusie	Overwegende dat een bewoner wenst dat er meer rekening zou worden gehouden met de gendergelijkheid bij de toegankelijkheid van de openbare ruimte en de openstelling van het Jacquetpark op elk tijdstip.	<i>In strategie 2.2 "verbetering van het stedelijk weefsel" komt een gastvrij en beveiligd netwerk voor de actieve vervoerswijzen aan bod.</i> <i>De visie voor het groene schoolparcours (A2.1) moet dit aspect onderzoeken in samenhang met operatie 3.3 "heraanleg van het Victoriapark van het DWC Jacquet" tijdens de uitvoeringsfase.</i>	<i>In deze strategie en in de samenvatting ervan in hoofdstuk 1 van het programma een vermelding toevoegen inzake de gendergelijkheid die moet worden gestimuleerd in het weefsel voor de actieve modi.</i>



		<i>De openstelling van het Jacquetpark is een ambitie van operatie 3.3 van het DWC Jacquet.</i>	<i>De operatie 3.3 van het DWC Jacquet toevoegen aan de projecten en acties in verband met operatie 2.1.</i>
<b>In verband met de mobiliteit</b>			
Actieve modi	Overwegende dat zeven bewoners aanvoeren dat er meer plaats moet worden geboden aan de actieve modi, en dat twee van hen vragen om afgescheiden fietspaden aan te leggen. Twee andere bewoners vragen om de plaats voor de auto te verminderen ten gunste van groene ruimten.	<i>Het SVC 6 "Rondom Simonis" vermeldt de scheiding van de stromen uitdrukkelijk in de operatie A1.1 langs de L28 en in de operatie A3.2 Werken aan de zijwegen van de Leopold II-laan. De visie van de operatie A2.1 is erop gericht de stromen van fietsers in dit alternatieve netwerk voor verplaatsingen in de wijken te onderzoeken. In de strategie 2.1, die gericht is op de "verwezenlijking van de klimaatbewuste stad" en in de inleiding tot het programma wordt de rol beschreven van de klimaatassen voor de vegetalisatie, de doorlatendheid, het lawaai, de luchtkwaliteit, de koelte-eilanden, het waterbeheer en de sociale dynamiek, alsook voor de zachte mobiliteit.</i>	<i>Nihil</i>
Openbaar vervoer	Overwegende dat een bewoner erop wijst dat er meer plaats moet worden voorbehouden voor het openbaar vervoer.	<i>De denkoefening over de plaats van het openbaar vervoer zal aan bod komen in de operaties A1.6 en A3.1, waar de mobiliteitsuitdagingen transversaal zijn met andere uitdagingen op het vlak van stedelijke herwaardering.</i>	<i>Nihil</i>
Tunnels voor het doorgaand verkeer	Overwegende dat twee bewoners voorstellen om het volledige doorgaand verkeer te concentreren in de tunnels en de Leopold II-laan terug te schenken aan de actieve modi en het openbaar vervoer.	<i>Het programma van het SVC 6 "Rondom Simonis" moet conform de andere gewestelijke plannen zijn, onder meer het mobiliteitsplan Good Move, waarin de Leopold II-laan is aangemerkt als een weg van het type 'Auto PLUS'. De transformatie van de zijwegen wordt bestudeerd en uitgevoerd via de operaties A3.1 en A3.2.</i>	<i>Nihil</i>

Verbinding Noordstation	Overwegende dat een bewoner vraagt om een betere treinverbinding met het Noordstation.	<i>Buiten het reglementaire operationele toepassingsgebied van de SVC's</i>	<i>Nihil</i>
Algemene mobiliteitsstudie	Overwegende dat een vereniging, de Overlegcommissie en een bewoner vragen om een benadering van de algemene mobiliteit in het kader van de 'autoluwe maas' in plaats van gefragmenteerde mobiliteitsstudies, en een grondige denkoefening over de mobiliteit van de schoolgaande jeugd, de beveiliging van de GFR 11 en het luwer maken van het fietsverkeer in overeenstemming met de aanbevelingen van Good Move. Deze studie moet bij voorkeur worden verricht voorafgaand aan alle nieuwe inrichtingen.	<i>In het SVC 6 "Rondom Simonis" is voorzien in een mobiliteitsstudie in de succesvoorwaarden van de operaties A1.1, A1.6a en A3.1, en in de beschrijving van het project van de operatie A2.1. Het SVC 6 leeft de doelstellingen van Good Move na, die richtinggevend zullen zijn voor de doelstellingen van de mobiliteitsstudies van het SVC. De gemeente Koekelberg heeft een aanvraag ingediend bij Brussel Mobiliteit om een algemene mobiliteitsstudie te verrichten via een Lokaal mobiliteitscontract inzake de maas tussen de Gentseseeweg, de Leopold II-laan, de Karreveldlaan, de Emile Bossartlaan, de Pantheonlaan en de Vrijheidslaan.</i>	<i>In de "succesvoorwaarden" een vermelding toevoegen over de goede coördinatie tussen de mobiliteitsstudies, indien het dossier van het Lokaal mobiliteitscontract niet in aanmerking wordt genomen.</i>
Jubelfeestlaan als fietspad	Overwegende dat een bewoner vraagt om een kant van de Jubelfeestlaan om te vormen tot fietspad.	<i>De berijdbaarheid voor fietsers van de Jubelfeestlaan is voor verbetering vatbaar, maar de laan is in het plan Good Move geclassificeerd als een weg van het type 'Fiets COMFORT', terwijl de assen Leopold II en de C28 zijn geclassificeerd als 'Fiets PLUS'. Er is een wanverhouding tussen de situatie van die wegen en de geplande status in het plan Good Move. Ze moeten dus bij voorrang worden heraangelegd. De prioriteit die aan het groene schoolparcours wordt gegeven, valt te verklaren door het transversale karakter van de klimaat- en mobiliteitsuitdagingen van die as en door het grote aantal openbare voorzieningen langs dat parcours.</i>	<i>Nihil</i>
Prioriteit voor de auto's	Overwegende dat een bewoner vindt dat de verplaatsingen per auto worden ondermijnd door de geplande inrichtingen en dat hij deze aanpak als niet duurzaam beschouwt.	<i>De mobiliteitsstudies zullen ervoor zorgen dat de gewestelijke ambities voor het autoverkeer worden gehaald, rekening houdend met het feit dat het STOP-principe en de prioriteiten die via een</i>	<i>Nihil</i>

		<i>participatief proces in het kader van het SVC 6 zijn ontwikkeld, de voorkeur geven aan vlot verkeer voor de actieve modi.</i>	
Parkeren	Overwegende dat de Overlegcommissie voorstelt te streven naar een vermindering van het aantal parkeerplaatsen met minstens 20% om de doelstellingen van het Gewest te verwezenlijken (zachte mobiliteit, leefmilieu, toegankelijkheid).	<i>In de diagnose zijn deze ambities opgenomen in deel 2.4. Het programma van het SVC 6 - "Rondom Simonis" moet conform de andere gewestelijke plannen zijn. Parking.brussels moet worden geraadpleegd met het oog op de implementatie van deze strategie.</i>	<i>Nihil</i>
Fietsstallingen	Overwegende dat twee bewoners vragen dat in het SVC fietsparkeerplaatsen voor korte en lange duur worden ontwikkeld die voldoen aan de behoeften van bewoners en gebruikers van de wijk, met inbegrip van een beveiligde stalling.	<i>De strategie 2.2 "verbetering van het stedelijk weefsel voor de actieve modi" neemt deze doelstelling gedeeltelijk over.</i>	<i>De strategie 2.2 "verbetering van het stedelijk weefsel voor de actieve modi" verduidelijken met beveiligde fietsparkeerplaatsen voor lange en korte duur. Aan deze uitdaging herinneren in deel 1 van het programma inzake de transversale aanbevelingen voor de operaties inzake openbare ruimten in verband met de strategieën die in het "Cahier – Diagnose en Strategieën" zijn ontwikkeld.</i>
<b>In verband met de ontmoetingszones</b>			
Voorzieningen voor jongeren	Overwegende dat een bewoner de behoefte aan meer sport- en cultuurinfrastructuur voor jongeren formuleert, onder meer gezien de toename van de druggerelateerde problemen in de wijk.	<i>In de operaties Z2.4, Z3.3 en Z4.1 worden sport- of cultuurvoorzieningen voor de jongeren van de wijken tot stand gebracht. De acties rond sociale cohesie kunnen bijdragen tot de bestrijding van druggerelateerde problemen in de wijk in relatie tot de vaststellingen betreffende de ervaringen van de inwoners.</i>	<i>Nihil</i>
Nederlandstalige voorzieningen	Overwegende dat twee bewoners van mening zijn dat er in de wijken een behoefte bestaat aan meer Nederlandstalige diensten en infrastructuren, waarbij een van hen de behoeften op het vlak van	<i>De voorzieningen die in het kader van een SVC tot stand komen, zijn zonder onderscheid bestemd voor de twee taalgemeenschappen.</i>	<i>Nihil</i>

	administratieve, gezondheids- en openbaarvervoersdiensten benadrukt.		
Verdichting in verband met de natuur	Overwegende dat een bewoner vindt dat projecten rond biodiversiteit, parken voor kinderen en volwassenen voorrang moeten krijgen boven vastgoedprojecten.	<i>In overeenstemming met artikel 13 van het RBSVC 2016 zijn de operaties voor de aanleg of de renovatie van openbare ruimten of van infrastructures van het stedelijke weefsel een prioriteit voor het SVC 6 "Rondom Simonis". Meer dan de helft van de SVC-, gemengde en geassocieerde acties (14/26) is gericht op de herinrichting van de openbare ruimte. Volgens art. 14 van het RBSVC 2016 herstellen de vastgoedoperaties het stedelijke weefsel rond het gewestelijke multimodale knooppunt Simonis door prioritair voorzieningen te creëren die beantwoorden aan de gewestelijke uitdagingen (? idem supra). Het SVC 6 beoogt in totaal bijna 14 woningen te creëren boven de bovengenoemde voorzieningen (zie projectfiches Z1.2, Z2.1, Z2.2).</i>	<i>Nihil</i>
Prioriteiten	Overwegende dat een bewoner vindt dat ontmoetingszones niet erg belangrijk zijn, gezien het gebruik ervan is beperkt tot de zomerperiode.	<i>De ontmoetingszones bundelen de vastgoedoperaties: openbare voorzieningen en woningen. Het gebruik is dus niet beperkt tot bepaalde seizoenen.</i>	<i>Nihil</i>
Ecologisch aspect	Overwegende dat een bewoner vraagt om bijzondere aandacht te besteden aan het ecologische aspect van deze operaties.	<i>In de strategie 2.1 "de verwezenlijking van een milieubewuste stad" wordt het ontwerp van gebouwen die toekomstbestendig zijn qua materialen en technieken, vermeld.</i>	<i>Nihil</i>
<b>Betreffende de acties rond sociale cohesie en het gemeenschapsleven</b>			
Beoordeling	Overwegende dat een bewoner de voorstellen op het vlak van acties rond sociale cohesie en het gemeenschapsleven op prijs stelt.	<i>Nihil</i>	<i>Nihil</i>
Beoordeling	Overwegende dat twee bewoners menen dat de voorgestelde acties ontoereikend of zelfs afwezig zijn.	<i>Het bedrag dat voor acties rond sociale cohesie kan worden uitgetrokken, is vastgesteld in de ordonnantie betreffende de stedelijke herwaardering. Het SVC 6 "Rondom Simonis" zet het</i>	<i>Nihil</i>

		<i>maximale bedrag voor deze acties in. De ambitie en doelstellingen ervan blijven vrij open en kunnen dus de ambities en doelstellingen van de bewoners en verenigingen die actief zijn binnen de perimeter, weerspiegelen.</i>	
Actieplan	Overwegende dat een kunstenaar uit de wijk creatieve acties met de bewoners op touw wil zetten.	<i>Deze opmerking heeft betrekking op de uitvoeringsfase van de intergemeentelijke en gemeentelijke projectoproepen.</i>	<i>Nihil</i>
Bewustmaking	Overwegende dat een bewoner het wenselijk acht automobilisten en fietsers bewust te maken van de noodzaak de verkeersveiligheid te respecteren.	<i>Deze opmerking heeft betrekking op de uitvoeringsfase van de intergemeentelijke en gemeentelijke projectoproepen.</i>	<i>Nihil</i>
<b>Betreffende het milieueffectenrapport of de niet-technische samenvatting</b>			
Duiven	Overwegende dat een bewoner vindt dat elke openbare ruimte zo moet worden ingericht dat de overlast door duiven wordt aangepakt.	<i>Deze opmerking heeft betrekking op de uitvoeringsfase van de intergemeentelijke en gemeentelijke projectoproepen.</i>	<i>Nihil</i>
Natuurlijke habitat voor dieren	Overwegende dat een bewoner wenst dat in het MER meer nadruk wordt gelegd op natuur en biodiversiteit, en op de bescherming van dieren, zoals zwerfkatten. Hij stelt ook voor om zones te creëren voor de natuurlijke habitat van bepaalde dieren.	<i>Het MER analyseert de impact op de biodiversiteit en op alle componenten daarvan van elk van de operaties die worden uitgevoerd in het kader van de stadsvernieuwingscontracten.</i>	<i>Nihil</i>
Contextuele analyse	Overwegende dat Leefmilieu Brussel van mening is dat het MER niet erg ver gaat in de contextuele analyse van het behoud van de bodem en het aandeel van de oppervlakten dat doorlaatbaar moet worden gemaakt om de ecosysteemdiensten van bodems, water en natuur te versterken. Leefmilieu Brussel stelt ook voor om in de richting te gaan van radicalere voorstellen inzake mobiliteit en parkeren om de geluidshinder en de vervuiling terug te dringen en om de nodige oppervlakten te vinden voor deze milieu-uitdagingen of de integratie ervan in de bouwprojecten.	<i>Het SVC is een 'operationeel' programma, maar noch een 'planningstool' noch een 'milieuplan'. Het MER van het SVC is bedoeld om de milieueffecten van de SVC-operaties te analyseren en is dus niet bedoeld om algemene analyses uit te voeren. Niettemin zal met deze opmerkingen rekening worden gehouden bij de uitvoering van de operaties van het programma door het gebruik van Be Sustainable-tools (Memento, Quicksan en Compass). Gezien de over het algemeen positieve milieueffecten in het stadium van het ontwerpprogramma stellen wij voor om strategie 2.1. aan te vullen met</i>	<i>De strategie 2.1 "verwezenlijking van de klimaatbewuste stad" uitbreiden met ambities over de bodemkwaliteit. Aan deze uitdaging herinneren in deel 1 van het programma inzake de transversale aanbevelingen voor de operaties inzake openbare ruimten in verband met de strategieën die in het "Cahier – Diagnose en Strategieën" zijn ontwikkeld. Dit deel zou input moeten leveren voor de algemene clausules van de bestekken van deze projecten.</i>

		<p><i>de door LB aan de orde gestelde punten om de ontwikkeling ervan tijdens de uitvoering te waarborgen.</i></p> <p><i>De ambities op het gebied van het opheffen van de ondoorlaatbaarheid, de versterking van de diensten van het water en de natuur, de transversale strategieën in het hoofdstuk inzake de diagnose zetten de ambities uiteen op basis van de gewestelijke natuur- of mobiliteitsplannen.</i></p>	
Aanbevelingen	Overwegende dat Leefmilieu Brussel van mening is dat de aanbevelingen van het MER uitgebreider zouden kunnen zijn op het vlak van hulpbronnenbeheer om de directe EN indirecte uitstoot van broeikasgassen te helpen verminderen.	<p><i>In het MER worden de gevolgen voor het hulpbronnenbeheer voor de meeste operaties op neutrale wijze beoordeeld, aangezien dit volgens het MER in de programmafase een moeilijk meetbaar gegeven is. Dit is een aandachtspunt dat zal moeten worden meegenomen naar de uitvoeringsfase van het project.</i></p>	Nihil
Opvolgingsindicatoren	Overwegende dat Leefmilieu Brussel sceptisch staat tegenover het nut van de in het ontwerpprogramma voorgestelde indicatoren voor de follow-up van milieu-effecten.	<p><i>Het is de bedoeling dat de indicatoren kwantificeerbaar zijn en verband houden met de prioriteiten van de strategieën van het SVC 6 "Rondom Simonis".</i></p>	<p><i>De nuttige indicatoren opnieuw evalueren en aanpassen in overleg met Leefmilieu Brussel, perspective.brussels en de Directie Stadsvernieuwing.</i></p>

Per project


Onderwerpen	Geformuleerde opmerkingen	Motivering	Wijzigingen
<b>a/ As 1- L28 + zones 1-2 Belgica – Simonis</b>			
A1.1 Fietsroute L28	Overwegende dat twee bewoners vinden dat dit project hun levenskwaliteit, de sociale cohesie en hun verplaatsingen aanzienlijk zou verbeteren.	<i>Nihil</i>	<i>Nihil</i>
	Overwegende dat een bewoner en een vereniging van mening zijn dat de uitvoering van de fietsroute L28 niet in stukken mag worden verdeeld en dat de volledige uitvoering ervan een prioriteit is. De vereniging vraagt specifiek om een aanleg die zorgt voor samenhang tussen de verschillende delen van de cyclostrade.	<i>Deze operatie wordt gefinancierd en uitgevoerd door Beliris als partneroperatie van dit programma. De gemaakte opmerkingen zullen worden doorgegeven aan de verantwoordelijke van de operatie met het oog op de goede uitvoering van dit project. De aanbevelingen en succesvoorwaarden van operatie A1.1 benadrukken ook de onderlinge afhankelijkheid en de vereiste coördinatie tussen de studies en de uitvoering van de verschillende onderdelen van deze operatie.</i>	<i>Nihil</i>
	Overwegende dat drie bewoners voorstellen om het naast-elkaar-bestaan van openbare groene ruimten of groene ruimten op initiatief van Brusselaars en wijkcompostplaatsen te organiseren via een fietsinfrastructuur in plaats van de exclusieve cyclostrades van de andere functies. Deze infrastructuur zou het evenwicht tussen ruimten voor de natuur en voor de vervoerswijzen kunnen herstellen en de natuurlijke, wilde en aangeplante ruimten langs het spoor kunnen versterken.	<i>De uitdagingen in verband met de strategie 2.1 "verwezenlijking van de klimaatbewuste stad" zijn vermeld in het begin van fiche A1.1. Ze impliceren dat die as een rol moet spelen bij de vegetalisatie, de doorlatendheid, het lawaai, de luchtkwaliteit, de koelte-eilanden, het waterbeheer en de sociale dynamiek, alsook de zachte mobiliteit. Daarom wordt gestreefd naar een naast-elkaar-bestaan met de collectieve tuinen. De actoren van de collectieve tuin worden vermeld bij de partners en de succesvoorwaarden.</i>	<i>Nihil</i>
	Overwegende dat drie bewoners vrezen dat de aanleg van het fietspad schade zal toebrengen aan de particuliere of collectieve tuinen en aan de compostplaatsen ten oosten van de spoorlijn tussen Simonis en de sportzaal	<i>Deze opmerking heeft betrekking op de uitvoering van het programma. Het programma van het SVC is gebaseerd op de SWECO-studie die in 2017 heeft onderzocht wat de beste route is voor het pad voor voetgangers en</i>	<i>De beschrijving van de delen op p. 37 van het programma aanpassen om een alternatief mogelijk te maken indien dit uit de lopende studie zou voortvloeien.</i>

	<p>Victoria. Twee van deze bewoners stellen voor het fietspad langs de Wapenstilstandstraat, de Vande Sandesquare en de Ganshorenstraat te ontwikkelen. Een van deze bewoners stelt voor het fietspad in bestaande straten aan te leggen om de bestaande tuinen en biodiversiteit te behouden.</p>	<p><i>fietsers. In deze studie wordt gestreefd naar de aanleg van een route buiten de openbare weg, zo direct mogelijk en met zo weinig mogelijk hoogteverschillen. Dit sluit een betere fietsinfrastructuur langs de openbare weg niet uit, maar de aanleg op de weg stemt niet overeen met de doelstellingen van dit fiets- en voetpad, vooral als een co-existentie tussen de verschillende dynamieken kan worden gewaarborgd. vvv is het adviesbureau dat door Beliris is ingeschakeld om dit deel te onderzoeken. Deze bekommernis zal aan dit bureau worden voorgelegd.</i></p>	
	<p>Overwegende dat een alternatieve route wordt voorgesteld via de aanleg op de Jean Dubrucqsaan.</p>	<p><i>De aanleg van de cyclostrade op de Jean Dubrucqsaan overlapt gedeeltelijk de aanleg ervan in het L28- en L28a-park en zou een rit tussen de Belgicalaan en de Jetsesteenweg inhouden. Het doel is om de route zo recht mogelijk te maken. Deze operatie sluit de aanleg van een fietspad op de Jean Dubrucqsaan niet uit, indien Brussel Mobiliteit dit als een prioriteit beschouwt.</i></p>	<p><i>Nihil</i></p>
	<p>Overwegende dat een bewoner van mening is dat de aanwezigheid van het touringcarbedrijf ten oosten van de spoorweg, de gebouwen van de vzw Mosaïc, enkele grote bomen, de garage, de compostplaats en de collectieve tuinen een belemmering vormen voor de doorgang van de cyclostrade ten oosten van de spoorweg tussen Simonis en het Victoriapark.</p>	<p><i>Bij de uitvoering van deze operatie zal worden gestreefd naar co-existentie met functies die de biodiversiteit en de sociale dynamiek langs het fiets- en voetpad verhogen. Het touringcarbedrijf, de vzw Mosaïc en de garage zullen a priori geen gevolgen ondervinden van deze operatie.</i></p>	<p><i>Nihil</i></p>
	<p>Overwegende dat een bewoner vraagt dat bijzondere aandacht wordt besteed aan de uitzichten die door het fiets- en voetpad op privéruimten worden gecreëerd, met name door de aanplanting van dichte begroeiing, en dit in alle jaargetijden.</p>	<p><i>Als succesvoorwaarde voor operatie A.1.1 zal het programma de implementatie omvatten van maatregelen ter bescherming van het uitzicht van het fiets- en voetpad op privéruimten.</i></p>	<p><i>Een vermelding toevoegen betreffende de bescherming van het uitzicht op privéruimten in de succesvoorwaarden van operatie A1.1.</i></p>



	<p>Overwegende dat een vereniging van mening is dat het van essentieel belang is een comfortabele verbinding te ontwikkelen tussen deze cyclostrade, de toekomstige fietsinrichtingen op de Leopold II-laan en het Elisabethpark. Idealiter zouden deze verschillende fietsassen op een samenhangende manier worden ontwikkeld qua schikking, materialen, enz.; Deze vereniging is van mening dat dit coördinatie vereist tussen de verschillende programma's en studie bureaus.</p>	<p><i>Operatie A1.1 specificeert in de aanbevelingen: - coördinatie van de verschillende projecten in de gebieden Belgica, Simonis en Victoria-Gandhi. Deze coördinatie zal ook plaatsvinden via de transversale partners van deze operaties: Perspective, Directie Stadsvernieuwing, Leefmilieu Brussel, Brussel Mobiliteit, de gemeenten, Beliris en de actoren uit de verenigingswereld van de zachte mobiliteit.</i></p>	<p><i>Een aanbeveling toevoegen over de samenhang qua materiaalgebruik en signalisatie in de operaties betreffende de openbare ruimte van de drie assen of in het eerste hoofdstuk "een project tussen grootstedelijke figuren en buurten" van het programma.</i></p>
A.1.2 Belgicalaan	<p>Overwegende dat een bewoner van mening is dat de doelstelling om een noord-zuidverbinding tot stand te brengen tussen het L28-park en het voet- en fietspad belangrijk is, maar dat deze doelstelling moet worden geïntegreerd in een meer algemene denkoefening over de beveiliging van de verschillende vervoerswijzen op de oost-westas van de Belgicalaan, die op zijn minst de ingang van het metrostation, het begin van de drie wegen naar Jette (Carton de Wiart, Lechartier en Woeste) en het Werrieplein moet omvatten. Deze bewoner vraagt om het MER uit te breiden met betrekking tot dit lokale interventieproject in het licht van zijn bovenlokale impact: beveiliging van de vervoerswijzen, discontinuïteiten van de oost-west-fietspaden naast die van de noord-zuid-fietspaden. Hij stelt voor een globale visie voor deze laan voor te stellen.</p>	<p><i>Het Philippe Werrieplein maakt geen deel uit van de zone voor stedelijke herwaardering, maar grenst er wel aan. Het SVC kan dus geen extra budget toekennen aan dit plein, aangezien het om een operationele tool betreffende de zone voor stedelijke herwaardering gaat, maar het budget kan worden aangevuld met middelen van andere gewestelijke instanties (BM, MIVB) en in de uitvoeringsfase kan een raadpleging worden georganiseerd over de aangrenzende gebieden. De perimeter voor de denkoefening over de operatie A1.2 zou uitgebreid kunnen worden naar het Werrieplein met het oog op de coördinatie van de interventie van het SVC met de genoemde interventies, maar er kan geen enkel extra SVC-budget worden toegekend aan deze uitbreiding. Het MER kan de interventie van het SVC in perspectief plaatsen ten opzichte van de bovenlokale impact ervan.</i></p>	<p><i>Aan de "aanbevelingen" van de projectfiche toevoegen: - er wordt aanbevolen dat een eerste fase van de overheidsopdracht voor de studies betrekking heeft op een globale visie van een perimeter die is uitgebreid tot het Werrieplein en de Belgicalaan.</i></p>
	<p>Overwegende dat deze bewoner voorstelt de voorgestelde inrichtingen in perspectief te</p>	<p><i>Idem</i></p>	<p><i>Idem</i></p>

	<p>plaatsen met de recente inrichtingswerkzaamheden van het Philippe Werrieplein, het einde van de Belgicalaan en het begin van de Carton de Wiartlaan, Lecharlierlaan en Woestelaan, waarvan hij de volgende aanhaalt:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Installatie van een Villo-station op de Werrie-rotonde, die geen fietspad of autovrije zone heeft;</li><li>• Installatie van een carsharingstation;</li><li>• Herinrichting van de Belgicalaan met de aanleg van een fietspad dat uitmondt op de Werrie-rotonde, die er nu geen heeft;</li><li>• Herinrichting van de Charles Woestelaan met ook hier fietspaden die uitmonden op een rotonde die nu niet veilig is voor fietsers.</li><li>• De veiligheid van de voetgangers wordt er echter niet beter op: het fietspad is een echte fietssnelweg, de gebruikers vertragen uiterst zelden bij de zebrapaden, en de zichtbaarheid van de tram voor de voetgangers wordt belemmerd door een te dichte begroeiing.</li><li>• Bovendien hebben bepaalde gebeurtenissen dit preciaire evenwicht verstoord of zullen ze dat doen: de aanleg van nieuwe schoolsites, de aanleg van een nieuwe tramlijn vanaf het Noordstation of de verlaging van de frequentie van lijn 6, waardoor veel meer mensen uit de metro-uitgang naar buiten stromen tijdens de spitsuren, op een toch al beperkte ruimte.</li></ul>		
--	---	--	--

	<p>Overwegende dat een bewoner voorstelt een fietspad aan te leggen onder de Belgicabrug en langs de spoorlijnen.</p>  <p>Spoorweg L60 van Brussel naar Asse</p>	<p><i>De NMBS bestudeert de mogelijkheden voor intensivering van lijn 28 door een verdubbeling van de spoorinfrastructuur op dit traject. Het voorgestelde tracé is daarom in de huidige situatie geen geldig alternatief voor het fiets- en voetpad.</i></p>	<p><i>Nihil</i></p>
	<p>Overwegende dat meerdere inwoners wijzen op het probleem van de drugshandel aan de ingang van het L28-park ter hoogte van de Belgicabrug.</p>	<p><i>De verslavingsproblematiek overstijgt het reglementaire bevoegdheidsdomein van het SVC (dat een programmatisch instrument is dat verband houdt met ruimtelijke ordening).</i></p>	<p><i>Nihil</i></p>
	<p>Overwegende dat Leefmilieu Brussel wenst te worden geïdentificeerd als partner van deze operatie A1.2 Belgicalaan.</p>	<p><i>Het is inderdaad interessant om LB als partner toe te voegen aan operatie A.1.2.</i></p>	<p><i>Leefmilieu Brussel toevoegen als partner in operatie A1.2.</i></p>
	<p>Overwegende dat Leefmilieu Brussel de ambities van dit project wil opvoeren wat betreft kwesties in verband met waterbeheer en ecologische verbindingen.</p>	<p><i>In het MER wordt voorgesteld de ecologische verbindingen te verbeteren door de aanplant van bomen in een boomkuil.</i></p>	<p><i>De aanbeveling toevoegen om bomen te planten in volle grond waar dat technisch mogelijk is.</i></p>
<p>A.1.3 Leiepromenade</p>	<p>Overwegende dat twee bewoners zich afvragen hoe de toegang tot garages en privéwoningen zal worden gewaarborgd bij de heraanleg van de Leiestraat.</p>	<p><i>In de uitdagingen en doelstellingen van operatie A1.3 is gespecificeerd dat de toegang voor de bewoners zal worden verzekerd.</i></p>	<p><i>Nihil</i></p>

	<p>Overwegende dat een bewoner vindt dat deze operatie niet prioritair is, aangezien de kwaliteit van de promenade langs de Jean-Baptiste Serkeynstraat toereikend is.</p>	<p><i>Deze operatie wordt gefinancierd door Beliris, er worden geen middelen van het SVC voor vrijgemaakt en de uitvoering ervan heeft geen gevolgen voor de rest van het programma.</i></p> <p><i>De diagnose gaf trouwens aan dat de Leiestraat momenteel niet in aanmerking komt.</i></p>	<p>Nihil</p>
	<p>Overwegende dat twee bewoners wijzen op het risico dat een deel van de beplanting langs de spoorberm zal verdwijnen door de aanleg van deze promenade.</p>	<p><i>Het grootste gedeelte van de promenade zou worden aangelegd in de Leiestraat, met uitzondering van het deel achter de Leiestraat nr. 76-70, en naast de Belgicalaan nr. 62. De uitdagingen van deze operatie zijn onder meer het doorlatend maken en de verhoging van de biodiversiteit van deze openbare ruimte.</i></p> <p><i>Bovendien is het beheer van de bermen en de bomen erop een algemene bevoegdheid van de opdrachten van Infrabel, in samenhang met zijn opdracht om de treinsporen, in dit geval de L28-sporen, te beveiligen.</i></p>	<p>Nihil</p>
	<p>Overwegende dat een bewoner vraagt om de zichtbaarheid op de Leiestraat te versterken en de aanleg van hoekjes te vermijden om de veiligheid van de straat te waarborgen.</p>	<p><i>De beveiliging van de routes voor de actieve vervoerswijzen is vermeld in de strategie 2.2 "verbetering van het stedelijk weefsel voor de actieve modi": alternatieve routes aanleggen voor verplaatsingen in de wijken.</i></p> <p><i>De projectfiche voorziet in de volledige heraanleg van de Leiestraat, met inbegrip van de accessoires (verlichting, enz.) om die locatie te beveiligen.</i></p>	<p><i>Voorbeelden van inrichtingen die een gevoel van zekerheid geven, toevoegen in de strategie 2.2 en eraan herinneren in deel 1 van het programma inzake de transversale aanbevelingen in verband met de strategieën die in het "Cahier – Diagnose en Strategieën" zijn ontwikkeld. Aanbevelingen die een positieve impact zouden kunnen hebben op het veiligheidsgevoel met betrekking tot de operaties van het actieve weefsel, uitwerken in het MER.</i></p> <p><i>Aan de "succesvoorwaarden" toevoegen: bij de aanleg van de straat moet rekening worden gehouden met de veiligheidsaspecten van die weg.</i></p>

A.1.4 Voetgangersbrug Vanderperren	Overwegende dat een bewoner zijn steun betuigt voor deze operatie.	<i>Nihil</i>	<i>Nihil</i>
A.1.5 Herinrichting kruispunt Jettebrug	Overwegende dat een bewoner van mening is dat deze operatie zou kunnen worden verbeterd door de perimeter van de brug uit te breiden tot de aangrenzende apotheek van de Jetsesteenweg en de H. Longtinestraat. De aanleg van deze operatie moet overeenstemmen met de aanleg van een ontmoetingszone om in overeenstemming te zijn met zijn status en om de vergroening te versterken, ontmoetingen aan te moedigen en de doorlaatbaarheid van de bodem mogelijk te maken.	<i>Deze operatie wordt gefinancierd en uitgevoerd door Beliris als partneroperatie van dit programma. Er zal een verzoek om uitbreiding van de perimeter worden voorgelegd aan Beliris.</i>	<i>De vermelding van aanleg als ontmoetingszone toevoegen aan de beschrijving van het project. Het streven naar vergroening verduidelijken in de uitdagingen en doelstellingen van de fiche.</i>
A.1.6 Simonis - Esplanade en metroverbindingen	Overwegende dat een bewoner zijn steun betuigt voor de doelstelling van deze operatie om de openbare ruimte Simonis te programmeren voor voetgangers en bewoners.	<i>Nihil</i>	<i>Nihil</i>
	Overwegende dat een bewoner de vermindering van het verkeer, het lawaai en de vervuiling rond Simonis en een betere voetgangersverbinding met het Elisabethpark aanmoedigt, maar vraagt dat deze vermindering geen gevolgen zou hebben voor de kleine straten rond Simonis, noch wat parkeren, noch wat verkeer betreft. Zijn aandacht gaat vooral uit naar de Herkoliersstraat, waar het verkeer bijzonder druk is door het verkeer dat wordt gegenereerd door de scholen langs die straat.	<i>In de succesvoorwaarden van deze operatie is gespecificeerd dat er een nieuw verkeersplan rond het Simonisplein voor nodig is. Dit verkeersplan zal worden uitgewerkt op basis van een mobiliteitsstudie.</i>	<i>Nihil</i>
	Overwegende dat een bewoner voorstelt dat het Simonisstation het centrum van het uitgebreide Elisabethpark zou worden.	<i>Het programma van het SVC 6 "Rondom Simonis" moet conform de andere gewestelijke plannen zijn, onder meer het mobiliteitsplan Good Move, waarin de Leopold II-laan is aangemerkt als een weg 'Auto Plus'.</i>	<i>Nihil</i>

		<i>De transformatie van de laan in het kader van het SVC 6 concentreert zich dus op de zijstraten.</i>	
	Overwegende dat een vereniging vraagt om aparte oversteekplaatsen van de laan voor fietsers.	<i>In de succesvoorwaarden van deze operatie is gespecificeerd dat er een nieuw verkeersplan rond het Simonisplein voor nodig is. Het verzoek om aparte oversteekplaatsen van de laan voor fietsers zal aan de gemeente en de opdrachtgever van deze operatie (Beliris) worden doorgegeven.</i>	<i>Nihil</i>
	Overwegende dat een bewoner voorstelt om in het paviljoen tegenover Simonis te voorzien in een fietshub. Die hub zou plaats kunnen bieden aan de volgende functies: onderhoud en verkoop van fietsen, horeca, informatie en fietstoerisme. Deze bewoner toont interesse voor de exploitatie van de onderdelen fietsverkoop en -onderhoud op deze locatie.	<i>Deze opmerking heeft betrekking op de uitvoeringsfase van deze operatie. Deze operatie wordt gefinancierd en uitgevoerd door Beliris als partneroperatie van dit programma. Het verzoek om een fietshub te integreren in een van de paviljoenen zal aan Beliris worden doorgegeven. Het programma stimuleert de herontwikkeling van de multimodale pool. Bovendien voorziet het SVC 6 reeds in een fietsenstalling en een fietsherstelplaats in de nabijheid van de Wapenstilstandstraat (zie operatie Z2.2).</i>	<i>Nihil</i>
	Overwegende dat Leefmilieu Brussel wenst te worden geïdentificeerd als partner van deze operatie.	<i>Dat het inderdaad interessant is om LB als partner toe te voegen aan operatie A.1.6.</i>	<i>Leefmilieu Brussel toevoegen als partner in operatie A1.6.</i>
	Overwegende dat Leefmilieu Brussel de milieudoelstellingen verder wil uitwerken in deel A van deze fiche en dat het MER de milieuitdagingen van deze operatie in haar geheel beter benadrukt.	<i>Dat het inderdaad verstandig lijkt om de milieu-aanbevelingen verder uit te werken in die zin wat fiche A1.6a betreft.</i>	<i>De milieu-aanbevelingen van het MER verder uitwerken voor fiche A1.6a en als geheel. De prioritaire milieu-uitdagingen voor de haalbaarheidsstudie en de herontwikkeling van gevel tot gevel van de twee esplanades opnemen in het programma van het SVC 6.</i>

<p>A.1.7 Overkapping van de L28 tussen Simonis en de Jetsesteenweg</p> <p>A.1.8 Overkapping tussen Belgica en Jetsesteenweg</p>	<p>Overwegende dat 17 bewoners te kennen hebben gegeven dat ze het een prioriteit vinden om de spoorweg tussen Simonis en Belgica (operaties A1.7 en A1.8) te overkappen met een lange groene weg.</p>	<p><i>Wij schatten dat voor beide overkappingen samen een budget van ongeveer 35 miljoen nodig zou zijn, zonder rekening te houden met de vergoedingen aan en aankopen bij Infrabel en de NMBS. Het totale budget voor deze operatie overschrijdt dus ruimschoots de 22 miljoen die beschikbaar zijn binnen een SVC voor het geheel van operaties en acties van de bedoelde perimeter van het SVC. Deze operatie overschrijdt dus ruimschoots het programmatische en budgettaire kader van een SVC.</i></p> <p><i>Het SVC moet trouwens worden gerealiseerd binnen de door de vernieuwingsordonnantie vastgelegde termijn, meer bepaald 7,5 jaar om de werkzaamheden te voltooien. Voor een project van een dergelijke omvang en met de ervaring die is opgedaan in andere projecten waarbij de actoren van de NMBS en Infrabel zijn betrokken, zijn de termijnen veel langer. Des te meer omdat Infrabel momenteel studies verricht over de intensivering van de L28.</i></p> <p><i>Dat deze operatie op milieuvlak bovendien een grote hoeveelheid beton zou vergen. Nu zand een schaarse hulpbron aan het worden is en de cementsector een bron van broeikasgassen is, is deze operatie nauwelijks te verdedigen vanuit het oogpunt van zorgvuldig hulpbronnenbeheer.</i></p>	<p><i>Nihil</i></p>
	<p>Overwegende dat 11 bewoners menen dat de ontwikkeling van deze verbinding erg belangrijk is voor de wijk en vinden dat de analyse-elementen van het MER in verband met de mobiliteit, de biodiversiteit en de infiltratie van het water kunnen worden weerlegd. Deze bewoners verzoeken in het MER de kwestie van het effect van de waterinfiltratie van de overkapping te beoordelen als positief en</p>	<p><i>In het MER de kwestie van de infiltratie van het water herbeoordelen als neutraal, gezien de voorwaarden voor de aanleg van de overkapping voor een betere waterinfiltratie niet kunnen worden verzekerd op het niveau van het programma.</i></p>	<p><i>In het MER de kwestie van de infiltratie van het water herbeoordelen als neutraal, gezien de voorwaarden voor de aanleg van de overkapping voor een betere waterinfiltratie niet kunnen worden verzekerd op het niveau van het programma.</i></p>

	niet als negatief in vergelijking met de bestaande toestand, als er een dikke laag aarde zou worden aangebracht op de overkapping.		
	Overwegende dat deze bewoners menen dat de overkapping een positief effect op de biodiversiteit zou kunnen hebben, omdat de bomen op de ophogingen om de drie jaar worden geveld door Infrabel opdat ze niet op de sporen zouden vallen, terwijl de bomen die op de overkapping worden geplant, zich decennia lang ongestoord zouden kunnen ontwikkelen.	<i>Het MER op het punt van biodiversiteit als positief/neutraal beoordelen, aangezien het huidige onderhoud van de bomen op de ophogingen geen garantie is voor de ideale ontwikkeling ervan, maar de aanplant op de afdekking ook de ontwikkeling van bepaalde boomsoorten beperkt (→aanplant in containers, aangezien aanplant in de volle grond op de afdekking technisch niet mogelijk is).</i>	<i>Het MER op het punt van biodiversiteit als positief/neutraal beoordelen, aangezien het huidige onderhoud van de bomen op de ophogingen geen garantie is voor de ideale ontwikkeling ervan, maar de aanplant op de afdekking ook de ontwikkeling van bepaalde boomsoorten beperkt (→aanplant in containers, aangezien aanplant in de volle grond op de afdekking technisch niet mogelijk is).</i>
	Overwegende dat diezelfde bewoners voorstellen om in het MER aan te geven dat parkeren en leveringen niet in het gedrang mogen komen door de voorgestelde afdekking en dat de Serkeynstraat en de Wapenstilstandstraat toegankelijk moeten blijven zoals ze nu zijn en zonder parkeerplaatsen te schrappen. Volgens hen moeten de beste mobiliteitsoplossingen worden gevonden in samenwerking met de buurt.	<i>Nihil</i>	<i>In het MER de kwestie van de mobiliteit als neutraal herbeoordelen. Een afdekking zou het immers mogelijk maken de C28 naar de afdekking te verplaatsen en de parkeergelegenheid en de mobiliteit behouden zoals ze zijn, zelfs al is deze situatie niet per se wenselijk met het oog op het garanderen van een betere toegankelijkheid van het park op de afdekking en een betere afstemming tussen de gevels en het toekomstige park.</i>
<b>b / As 2 – Groen schoolparcours + Gebied 3 Gandhi-Victoria</b>			
A2.1  Groen netwerk voor de actieve mobiliteit: globale visie en creatie van een actorenplatform	Overwegende dat een bewoner graag zou zien dat het Victoriapark op alle uren open is en dat de spelen in het park aan alle leeftijden worden aangepast.	<i>De visie voor het groene schoolparcours (A2.1) moet dit aspect onderzoeken in samenhang met operatie 3.3 "heraanleg van het Victoriapark van het DWC Jacquet" tijdens de uitvoeringsfase.  De openstelling van het Jacquetpark is een ambitie van operatie 3.3 van het DWC Jacquet, maar blijft een gemeentelijke bevoegdheid en is een kwestie van</i>	<i>Nihil</i>



		<i>beheer in de periode na de implementatie van het SVC.</i>	
A.2.2 Groen netwerk Koekelberg en historisch Molenbeek	Overwegende dat een bewoner voorstelt om deze operatie te benutten om de sportterreinen van de Sippelberg beter te integreren in de stad en de parkeerstroken errond te verminderen om meer ruimte te creëren voor de voetgangers rond de sportzone van de Sippelberg. Hij stelt ook een betere landschappelijke integratie van de sportzone in het stedelijke landschap voor.	<i>De succesvoorwaarden van deze operatie voorzien in het scheppen van de noodzakelijke voorwaarden voor het gedeeld gebruik van de sportinfrastructuur van de site van het atheneum met de bewoners en bijgevolg hun integratie in de stad. In het masterplan van de gemeente Sint-Jans-Molenbeek voor de sportsite van de Sippelberg moet rekening worden gehouden met de beste integratie van de sportsite in de Mahatma Gandhistraat.</i>	<i>Nihil</i>
	Overwegende dat een vereniging vraagt om de volledige herinrichting van het kruispunt Gandhi-Normandië-Wapenstilstand, met een studie om van de Normandiëstraat een eenrichtingsstraat te maken om de verkeersveiligheid en de fietsvriendelijkheid te verbeteren.	<i>Deze opmerking betreft de uitvoering van het programma van het SVC 6 "Rondom Simonis". Dankzij mobiliteitsstudie waarin de beschrijving van het programma van operatie 2.1 voorziet, zal het voorstel van deze vereniging kunnen worden bestudeerd.</i>	<i>Nihil</i>
<b>c/ As 3 – Leopold II-laan + Zone 4 Historisch centrum</b>			
A3.1 Klimaatlaan: algemene visie	Overwegende dat een bewoner zijn steun betuigt voor het idee om het aantal rijstroken tussen Simonis en het kanaal te beperken, dit weggedeelte te beperken tot het lokale verkeer, de open ruimte om te vormen tot een openbare ruimte en het Simoniskruispunt om te vormen tot een eenvoudige rotonde en de parkeerplaatsen met de helft te verminderen.	<i>Deze opmerking heeft betrekking op de uitvoeringsfase van deze operatie. De elementen van deze denkoefening kunnen in aanmerking worden genomen bij het uitwerken van de globale visie voor de Leopoldlaan-II. In de wetenschap dat het SVC 6 "Rondom Simonis" de goedgekeurde gewestelijke plannen en programma's moet naleven, waaronder het plan Good Move, waarin de Leopold II-laan is aangemerkt als een weg van het type 'Auto PLUS'. De interventie van het SVC 6 zal vooral toegespitst zijn op de ventwegen van de laan.</i>	<i>Nihil</i>
	Overwegende dat een andere inwoner voorstelt het doorgaand verkeer te verplaatsen	<i>Idem</i>	<i>Nihil</i>

	naar de tunnels of de Jubelfeeststraat en de Piersstraat en om het verkeer tussen Simonis en Ribaucourt af te snijden om er een 'Central Park Simonis' van te maken, dat alleen plaatselijk verkeer toestaat, zodat dit gebied een gewestelijke en toeristische trekpleister kan worden met positieve gevolgen voor de handel en met minder vervuiling tot gevolg.	<i>Het SVC is een operationeel programma dat verband houdt met de ruimtelijke ordening en niet is bedoeld om globale voorwaarden voor het beheer van de mobiliteit binnen het Gewest vast te stellen.</i>	
	Overwegende dat een bewoner de nadruk legt op de voorbeeldfunctie die de heraanleg van de Leopold II-laan zou kunnen spelen voor de aantrekkingskracht van de metropool, de aanleg van groene ruimten en zachte mobiliteit.	<i>Het deel "de grote emblematische openbare ruimten renoveren" aan het begin van die projectfiche zorgt voor de aansluiting van het project bij de strategie 2.3 "de grootstedelijke aantrekkingskracht vergroten en de lokale identiteiten versterken" van het SVC 6 - "Rondom Simonis".</i>	<i>Nihil</i>
	Overwegende dat een vereniging vraagt om een afgescheiden fietsinfrastructuur met geschikte afmetingen en een goede verbinding van dit netwerk met het Elisabethpark en zijn brede 'zijpaden' ter hoogte van Simonis (en de rotondes) door een vereenvoudiging van het autoverkeer op dit kruispunt.	<i>De bevindingen van deze operatie omvatten ook de kwestie van de aanleg van een afgescheiden fietspad.</i>	<i>De vermelding van een afgescheiden fietspad met een goede verbinding met het Elisabethpark toevoegen aan de uitdagingen en doelstellingen van deze operatie.</i>
A3.2 Leopold II-laan: Reconversie van de zijwegen om plaats te maken voor de actieve vervoerswijzen en voor ontmoetingen.	Overwegende dat een vereniging vraagt om de heraanleg van de ruimte van gevel tot gevel van de laan om de plaats die bovengronds voorbehouden is voor de auto, sterk terug te schroeven.	<i>De globale visie in de projectfiche zal de omvang van de plaats die bovengronds is voorbehouden voor de auto, vaststellen.</i>	<i>Nihil</i>
<b>Opmerkingen, vaststellingen en bezwaren over alle projecten voor voorzieningen en sociale woningen voor de 4 ontmoetingszones</b>			
Z1.1 Zware renovatie en	Overwegende dat een bewoner suggereert dat rekening moet worden gehouden met	<i>Deze operatie is een "partneroperatie" met het SVC via middelen van Beliris en de gewestelijke bevoegdheid "Huisvesting".</i>	<i>Toevoeging in de "succesvoorwaarden" van de projectfiche: er moeten in de aanloopfase werkzaamheden worden</i>

transformatie van sociale woningen	problemen rond burgerzin in verband met de sociale woningen.	<i>Het SVC is een operationeel programma dat verband houdt met de ruimtelijke ordening en niet is bedoeld om problemen in verband met andere gewestelijke bevoegdheden (veiligheid, huisvesting) op te lossen.</i>	<i>verricht met de bewoners van sociale woningen om het duurzame karakter van de uitgevoerde inrichtingen te verzekeren.</i>
Z1.2 Renovatie - uitrusting ISP en woningen Dubrucq	Overwegende dat Leefmilieu Brussel vraagt om de beheerders van het L28-park te betrekken bij de denkoefening over de aanleg van een openbare doorgang naar het park.	<i>Dat het interessant lijkt om LB toe te voegen als partner in de operatie Z1.2.</i>	<i>Leefmilieu Brussel toevoegen als partner in de operatie Z1.2.</i>
	Overwegende dat Leefmilieu Brussel vraagt om rekening te houden met de economische transitie naar meer circulariteit en voorlichting over een zero koolstofvoetafdruk in de opleidingen die worden georganiseerd op de benedenverdieping van deze voorziening.	<i>Dat het interessant lijkt om de vermelding van circulariteit en voorlichting over zero koolstof toe te voegen in de punten over de opleiding in de verwachte resultaten van de projectfiche.</i>	<i>De vermelding van circulariteit en voorlichting over zero koolstof toevoegen in de punten over de opleiding in de verwachte resultaten van de projectfiche.</i>
Z.2.2 Nieuw gemengd gebouw - Wapenstilstandstraat	Overwegende dat een bewoner en een vereniging naar voren brengen dat er een beveiligde fietsenstalling moet komen die voldoet aan de behoeften van de toekomstige bewoners van het gebouw en aan die van de bewoners van de wijken. De vereniging stelt dat de huidige minima moeten worden overschreden (zie operatie A1.6 Simonis).	<i>De vermelding "de realisatie van een fietsenstalling op schaal van een gewestelijk intermodaal station" impliceert de berekening van de behoeften op basis van de geraamde behoeften op de schaal van de wijk.</i>	<i>Nihil</i>
	Overwegende dat een bewoner belangstelling toont voor het beheer van een fietsinfrastructuur rond het station Simonis.	<i>Deze opmerking betreft de implementatiefase en het beheer van de tot stand gebrachte fietsinfrastructuur.</i>	<i>Nihil</i>
	Overwegende dat een bewoner van oordeel is dat deze operatie de verenigingen die momenteel tijdelijk het oude CBO-gebouw aan de Jetsesteenweg bezetten, een rol zou kunnen laten spelen.	<i>Deze opmerking heeft betrekking op de uitwerkingsfase van deze operatie. Het programma sluit dit niet uit, voor zover de activiteiten een band hebben met de actieve mobiliteit.</i>	<i>Nihil</i>
	Overwegende dat een vereniging deze operatie toejuicht en vraagt om ook fietsenstallingen (bogen) voor korte duur te ontwikkelen in de	<i>Deze opmerking betreft het fietsparkeerbeleid in het algemeen en zal worden doorgegeven aan Brussel Mobiliteit.</i>	<i>Nihil</i>

	buurt van centra die een behoefte aan plaatsen genereren, zoals de lokale handel.		
Z2.5 Reconversie garage Herkoliers	Overwegende dat een bewoner niet wenst dat de garage onteigend wordt, omdat het volgens hem om een nuttige en erg druk bezochte ruimte gaat.	<i>Deze operatie moet nog worden opgestart. In deze fase is er geen budget, noch een opdrachtnemer voor. Bovendien is de projectfiche "op te starten" vrij open en wordt er met name voorzien in "de inrichting van een <u>commercieel gelijkvloers</u> of een voorziening", wat een antwoord kan bieden op de ondervraging over het nut van de plek. De status van reserve is gerechtvaardigd om het openbaar belang van deze site aan te tonen, indien de activiteit wordt stopgezet of indien de eigenaar de site wenst te ontwikkelen met een gemengd programma.</i>	Nihil
Z3.2 Neep-Stepman: Masterplan voor de hele site, met inbegrip van een concept voor tijdelijke bezetting.	Overwegende dat een bewoner en Leefmilieu Brussel vragen om te focussen op de kwesties van het doorlatend maken, de creatie van een koelte-eiland, het blauwe en groene netwerk en de creatie van meer biodiversiteit voor dit huizenblok.	<i>De in de fiche en het MER opgenomen gewestelijke ambitie vermeldt in de uitdagingen en doelstellingen van de fiche "het rationaliseren van de programma's om de footprint te verkleinen" en in de succesvoorwaarden van diezelfde fiche "het bouwblok permeabel maken".</i>	Nihil
Z.3.3 Sportcentrum en polyvalente ruimte, Ganshorenstraat	Overwegende dat Leefmilieu Brussel van mening is dat het sportprogramma samen met het maatschappelijk middenveld moet worden opgezet en moet voortvloeien uit de tijdelijke bezetting van de Stepman-Neepstraat 31 (zie actie A.2).	<i>Deze operatie is een partneroperatie en de financiering ervan wordt beperkt door de voorschriften inzake de subsidies van Beliris. Het studie bureau moet dus voor eind 2022 worden aangesteld, wat geen tijd laat om de tijdelijke bezetting van de Neepstraat te gebruiken om de programmering van de sporthal vast te stellen. Bovendien is dit gemeentelijk sportcentrum een aanvulling op de bestaande gemeentelijke sporthal (beheerd door de gemeente Koekelberg), die volledig verzadigd is. De bij Beliris ingediende projectfiche specificeert het volgende: "omnisportzaal die</i>	Nihil

		<p><i>prioritair bestemd is voor basketbal en volleybal en alle andere disciplines die in deze polyvalente ruimte kunnen worden ondergebracht en bouw van een polyvalente zaal die onderdak kan bieden aan culturele evenementen, evenementen van clubs, ..., en bijbehorende onthaal, -opslag en kantoorruimten. Dit gebouw ligt naast en is verbonden met de structuur van het sportcentrum Victoria. Deze nieuwe structuur vloeit voort uit een behoefte (het sportcentrum Victoria is ontoereikend om een openbaar en toegankelijk sportbeleid te bieden) en uit een denkoefening die reeds heeft plaatsgevonden in overleg met de gebruikers van het huidige sportcentrum (sportclubs, omwonenden, gebruikers tijdens de schoolvakanties, enz.). De huidige verzadiging van de door het gemeentebestuur beheerde zalen laat geen andere keuze dan nieuwe structuren te bouwen om te voldoen aan de vraag van sportclubs en inwoners naar meer activiteiten."</i></p>	
<p>Z3.5 Kringloopwinkel bouw en logistieke hub</p>	<p>Overwegende dat Leefmilieu Brussel betreurt dat het project van een kringloopwinkel zoals de Z3.5 is gedegradeerd tot een nog op te starten operatie, aangezien dit soort operaties van strategisch belang is voor een essentiële ecologische transitie van de wijken en de economische transitie naar meer circulariteit. Dat Leefmilieu Brussel vindt dat de stadsvernieuwingsprogramma's moeten komen tot een behoorlijke integratie van deze operaties, die hefboomen zijn voor de transformatie van de hele sector van de stadsvernieuwing.</p>	<p><i>Deze operatie moet nog worden opgestart, aangezien er in deze fase geen onroerend goed ter beschikking is dat groot genoeg is om onderdak te bieden aan een dergelijke functie.</i></p>	<p><i>Nihil</i></p>

T.1.2 Waterbeheer en sanering	Overwegende dat drie bewoners vinden dat het waterbeheer belangrijk is en dat één bewoner pleit voor het doorlatend maken van de hele perimeter van het SVC 6 "Rondom Simonis".	<i>Het SVC en zijn MER ondersteunen deze prioriteit via deze operatie, maar ook via alle andere operaties van dit programma.</i>	<i>Nihil</i>
T.1.3 Op de markt brengen van leegstaande woningen binnen de perimeter van het SVC 6	Overwegende dat een bewoner vraagt dat de woningen zouden worden omgevormd tot goedkope huurwoningen.	<i>De doelstelling van het noodplan huisvesting in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is de creatie van sociale woningen en woningen met sociale doeleinden aan te moedigen. Deze vraag kan niet worden ingewilligd in het kader van dit project.</i>	<i>Nihil</i>
	Een andere bewoner vraagt om deze leegstaande woningen om te vormen tot ateliers voor kunstenaars/ambachten/creatieve handzaken met een beperkt budget.	<i>De doelstelling van het noodplan huisvesting in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is de creatie van sociale woningen en woningen met sociale doeleinden aan te moedigen. Deze vraag kan niet worden ingewilligd in het kader van dit project.</i>	<i>Nihil</i>
	Overwegende dat een bewoner voorstelt om deze operatie aan te grijpen om wijken met een meer gemengde huisvesting tot stand te brengen.	<i>De doelstelling van het noodplan huisvesting in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is de creatie van sociale woningen en woningen met sociale doeleinden aan te moedigen. Deze vraag kan niet worden ingewilligd in het kader van dit project.</i>	<i>Nihil</i>
<b>Opmerkingen, vaststellingen en bezwaren over alle acties rond sociale cohesie en het gemeenschapsleven</b>			
A.1 Actie "zone met nul langdurige werkloosheid"	Overwegende dat een bewoner zich positief uitlaat over deze operatie en dat een andere een ongemotiveerde negatieve mening over deze actie te kennen geeft.	<i>Nihil</i>	<i>Nihil</i>
	Een bewoner meent dat de toekenning van steun in het kader van deze actie afhankelijk zou moeten zijn van de verplichting om binnen zes maanden een baan te vinden.	<i>De voorwaarden voor de toekenning van steun moeten worden vastgesteld in de eerste twee jaar van het stadsvernieuwingscontract en moeten het mogelijk maken de beste mechanismen vast te stellen om langdurig werklozen bij te staan.</i>	<i>Nihil</i>

A.2 Tijdelijke bezetting Neepstraat 31	Overwegende dat een bewoner zich positief uitlaat over deze actie.	<i>Nihil</i>	<i>Nihil</i>
	Overwegende dat een bewoner een ongemotiveerde negatieve mening over een tijdelijke bezetting van de Neepstraat te kennen geeft.	<i>Nihil</i>	<i>Nihil</i>
A.3-A.5 Gemeentelijke en intergemeentelijke projectoproepen	Overwegende dat een bewoner de acties in verband met het parkproject als prioritair beschouwt, gezien hun potentieel om de sociale cohesie aan te wakkeren. Deze inwoner is van mening dat de gemeentelijke en intergemeentelijke projectoproepen een stimulans kunnen zijn voor de organisatie van culturele evenementen en de schoonmaak van de wijken door de bewoners.	<i>De thema's van de projectoproepen voor de acties rond sociale cohesie zijn vastgesteld op basis van de diagnose van het SVC 6. Het programma van het SVC 6 - "Rondom Simonis" sluit deze voorstellen niet uit. Ze zullen worden doorgegeven aan de gemeenten, zodat die er rekening mee kunnen houden bij de selectie van de acties rond sociale cohesie en het gemeenschapsleven.</i>	<i>Nihil</i>
	Overwegende dat een bewoner een ongemotiveerde negatieve mening over alle acties rond sociale cohesie te kennen geeft.	<i>Nihil</i>	<i>Nihil</i>
	Overwegende dat een bewoner het belangrijk vindt om druggerelateerde problemen aan te pakken via die acties.	<i>De verslavingsproblematiek overstijgt het reglementaire bevoegdheidsdomein van het SVC (dat een programmatisch instrument is dat verband houdt met ruimtelijke ordening).</i>	<i>Nihil</i>
	Overwegende dat een vereniging haar initiatief Repair Mobile, een mobiele herstelwerkplaats, zou willen ontwikkelen in het kader van deze projectoproep.	<i>De thema's van de projectoproepen voor de acties rond sociale cohesie zijn vastgesteld op basis van de diagnose van het SVC 6. Het programma van het SVC 6 - "Rondom Simonis" sluit deze voorstellen niet uit. Het voorstel zal worden doorgegeven aan de gemeenten, zodat die er rekening mee kunnen houden bij de selectie van de acties rond sociale cohesie en het gemeenschapsleven.</i>	<i>Idem</i>

	<p>Overwegende dat een vereniging vraagt om bijzondere aandacht te besteden aan de sociale aspecten van het fietsbeleid, zoals de oprichting van een sociaal werkgelegenheidscentrum (cyclo), een fietsbieb, samenwerking met de OCMW's en een genderbenadering van het fietsbeleid, enz.</p>	<p><i>Het programma van het SVC 6 - "Rondom Simonis" sluit deze voorstellen niet uit. Ze zullen worden doorgegeven aan de gemeenten, zodat die er rekening mee kunnen houden bij de selectie van de acties rond sociale cohesie en het gemeenschapsleven.</i></p>	<p><i>Nihil</i></p>
--	---	---	---------------------